

AVANT[®] magazine

Avant Tecnon asiakaslehti 2/2023



Uudet Avant e513 ja e527:
**Sähkökuormaajien
maailman kärki**

s. 4

Seinäjoen Avant Center auki marraskuussa **s. 10**

Uudet Avant 635i ja 640i – lisää vääntöä **s. 15**

Talvella parhaan kaverisi pitää kunnossa Avant Varaosat.

Nyt tarjoushinnoin!

Hinnat voimassa vuoden 2023 loppuun asti.

Avant 200–800 -sarjat, 700 lumen.

Led-työvalosarjat

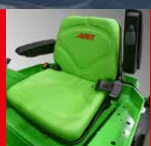
A33916. **299 €** (ovh 429 €)

Led-valaisin katteeseen

66266. **65 €** (ovh 103,90 €)

Avant- alkuperäisistuin

Avant 200–800 -sarjat. Sisältävät
kyynärnojat, turvavyön ja lämmityksen.



Jousitettu istuin

66180. **333,40 €**



Täysjoustoistuin

66155. **542,20 €**

Lumiketjuparit

Esim. koko 23*8,5-12. Tuotenro 64746. **249 €**
Kysy nastarenkaita isompiin rengaskokoihin!

Kaikki hinnat sis. alv 24 %.

Aurojen terät esim.

- ✓ A417437 Verkkoteräsarja
Puskulevy 2000:een (päälevy
ja sivusiivet) **523 €**
- ✓ A417729 Verkkoteräsarja
Puskulevy 2500:een (päälevy
ja sivusiivet) **606 €**
- ✓ A452317 Verkkoteräsarja 135 cm
Siipilumikauhaan **402 €**
- ✓ A436345 Verkkoteräsarja 183 cm
Siipilumikauhaan **469 €**

AVANT VARAOSAT PALVELEE SINUA YMPÄRI SUOMEN KAIKISSA VARAOSIIN LIITTYVISSÄ KYSYMYKSISSÄ.

YLÖJÄRVI 03 347 8865
KEMPELE 050 479 0333
ESPOO 050 479 8338
JYVÄSKYLÄ 050 467 6782

JUVA 050 530 7300
SEINÄJOKI 03 347 8865
LIETO 050 320 6541

varaosat@avant.fi
www.avant.fi



Pääkirjoitus

Työkonemarkkina sähköistyy tulevina vuosina vauhdikkaasti automarkkinan tavoin, ja voimakkaimmin tämä sähköistyminen tulee alkamaan pienkonepuolelta. Avant on tässä mielessä melko mielenkiintoisessa asemassa. Olemme satsanneet sähkökuormaajiin jo vuosia, ja nyt otetaan taas iso askel. Tässä lehdessä esitellään Avantin uudistunut, täyssähköinen e-sarja, jonka kuormaajamalleissa on ensimmäistä kertaa Avantin omat, Ylöjärvellä suunnitellut ja valmistetut akut.

Tällaisia sähkökoneita ei ole markkinoilla vielä nähty. Uuden e500-kuormaajan käyttöaika on parhaimmillaan jo kuusi tuntia, mikä riittää lähes aina koko työpäivän tekemiseen yhdellä latauksella. Uudistusten myötä myös koneen hankintahinta on tullut merkittävästi alaspäin, ja nyt pystymme osoittamaan, että e500-sähkökuormaaja tulee edullisemmaksi elinkaarikustannuksiltaan vastaavaan dieselkuormaajaan verrattuna noin kolmen vuoden jälkeen. Merkittävää on myös se, että nyt Avantin sähkökuormaajalla pystytään työskentelemään tehokkaasti niin kuumassa kuin kylmässäkin kelissä. Juttu uudesta e-sarjastamme on sivuilla 4–9.



Kotimaassa olemme satsanneet tuotekehityksen lisäksi tehtaan tuotantolinjauudistukseen (s. 18). Linjauudistus on osa suunnitelmaamme, jossa tuotantoa nostetaan tulevina vuosina. Samalla uusi linja lisää joustavuutta ja mahdollistaa paremman laadun tuottamisen sekä paremmat työolosuhteet työntekijöillemme.

Teimme myös merkittävän uudistuksen varaosavarastoomme. Kolminkertaistimme sen pinta-alan ja paransimme työn sujuvuutta varastossa lukuisin tavoin. Ylöjärven tehtaan yhteydessä sijaitsevassa varaosavarastossa on nyt 6000 m² varastotilaa, ja 12 henkilön tiimi palvelee asiakkaitamme Suomessa ja vientimaissa.

Avant Center -myymäläverkostomme jatkaa kasvuaan. Seinäjoella avataan marraskuussa uusi liike, ja 2024 ovensa avaavat Liedon, Juvan ja Vantaan Avant Centerit. Tervetuloa vierailulle, meidän omista liikkeistä saat varmasti asiantuntevaa palvelua!

Jani Käkelä

Sisällys

Sähkökuormaajien uusi aika alkaa **4**

Avant Center Pohjanmaa avaa ovensa – ota nokka kohti Seinäjokea! **10**

Loputkin Avant Centerit avautuvat ensi vuonna **11**

Uudet työlaitteet **12**

Mallisarjojen ja tehtaan tuotannon uudistukset tekevät Avanteista entistä ehompia **15**

Tuotantolinja kuin sinfoniaorkesteri **18**

Avant-yhteisö tapasi toisiaan Ylöjärvellä **20**

”Avantissa on yllättävän mukavat ajo-olosuhteet” **22**

Kun kalustoa tarvitaan vähäksi aikaa, Avant Rent auttaa! **24**

Vauhtia kahvisadon korjuuseen Australiassa **25**

Leguan tuo tehoja asentajan työpäivään **26**

Saimaan saari uuteen kuosiin – aloittelijakin saa aikaan Avantilla **28**

Avantin kasvot & nimityksiä **30**

Avant Shop **31**



Avant Tecno Oy:n asiakaslehti 2/2023

Päätoimittaja: Saara Pakarinen, Avant Tecno Oy
Julkaisija: Avant Tecno Oy
Taitto: Tulus Oy
Paino: Offset Ulonen Oy, Tampere
Painosmäärä: 12 000



Ylötie 1, 33470 Ylöjärvi
+358 3 347 8800
myynti@avanttecno.com

Osoitelähde: Avant Tecno Oy:n asiakasrekisterit. Mikäli et jatkossa halua saada Avant Magazinea tai osoitteesi on muuttunut, laita siitä viestiä meille: marketing@avanttecno.com

Sähkökuormajien

Täyssähköinen e-sarjamme uudistuu, ja vuodenvaihteessa tulevat tuotantoon ensimmäiset Avantin omilla akuilla varustetut kuormajamallit, Avant e513 ja Avant e527. Uudet sähkökuormajat muuttavat markkinaa monessa mielessä ominaisuuksiensa ansiosta.



uusi aika alkaa

Tätä on odotettu! Uudessa täyssähköisessä Avant e527 -kuormaajassa on edistyksellinen akku, joka riittää täyteen ladattuna koko päivän työskentelyyn. Uutuuskuormaajien patentoitu akkuteknikka kuuluu Avant-konsernin omiin innovaatioihin.





Uudet Avant e513 ja Avant e527 – maailman kärkeä täyssähköisissä pienkuormaajissa

Uudet kolmannen sukupolven Avant-sähkökuormaajat parantavat entisestään sähkökoneiden kapasiteettia, hinnoittelua, turvallisuutta, työskentelyaikaa, kestävyyttä ja elinikää. Sähkökuormaajalla työskentely ei ole koskaan ollut näin tehokasta!

Tässä ne ovat, Avantin uusin ylpeydenaihe: kaksi uuden sukupolven täyssähköistä kuormaajamallia, Avant e527 ja Avant e513, jotka tulevat tuotantoon tammikuussa 2024 ja uudistavat Avantin täyssähköisen e-sarjan. Mallit korvaavat edeltäjänsä eli e5- ja e6-mallit.

Suurin muutos edellisiin sähkökoneisiin verrattuna on se, että uudet kuormaajat on varusteltu Avantin omilla huippulaatuisilla akuilla. Akkupaketit on suunniteltu varta vasten pienkuormaajiin, ja niiden patentoitu, maailmanlaajuisesti uniikki Avant OptiTemp® -teknologia tekee kuormaajista monin tavoin poikkeuksellisia. Omien akkujen ansiosta

sähkökoneiden hinta-kapasiteettisuhde on nyt saatu aivan uudelle tasolle.

Avant e513:ssa on pienempi akku, jonka kapasiteetti on 13 kWh. Suurempiakkuisen Avant e527:n kapasiteetti on jopa 27 kWh, mikä on kaksinkertainen aiempaan Avant e6:een verrattuna. Avant e527:n käyttöaika on sähkökuormaajien markkinassa ennennäkemätön.

Käyttöaika jopa kuusi tuntia

Kolmentoista kilowattitunnin akku antaa Avant e513 -kuormaajalle noin kolme tuntia toiminta-aikaa, ja e527:n käyttöaika keskiraskaassa lastaustyössä on jopa kuusi tuntia,

mikä riittää käytännössä kaikilla työmailla täyden työpäivän tekemiseen.

”Markkinoilla ei ole vielä ollut sähkökonetta, jolla päästäisiin tällaiseen käyttöaikaan. Siinä mielessä nyt ollaan tultu aivan uuteen tilanteeseen”, kertoo Avantin toimitusjohtaja *Jani Käkeli*.

Kuormaajan käyttöaika on saatu tälle tasolle siksi, että oman akkutekniikan tuotekehitykseen on uskallettu satsata isosti.

Akussa sen taika

Uutuuskuormaajien akut on suunniteltu ja valmistettu Avant Powerilla, joka on Avantin uusi tytäryhtiö Ylöjärvellä.

”Olemme markkinoiden ykkönen energiatihedessä eli siinä, kuinka pieneen tilaan on saatu mahdumaan niin paljon energiaa. Sähkökuormaajalla voi nyt työskennellä tehokkaammin kuin koskaan”, kertoo Avant Powerin operatiivinen johtaja *Mikko Piepponen*, joka vastaa uuden akkuteknologian kehittämisestä.

Lämmönhallinta on ollut akuissa perinteisesti haaste, mutta nyt se on selätetty. Uusissa akuissa käytetään maailmanlaajuisesti ainutlaatuisia Avant OptiTemp® -teknologiaa. Upotusjäähdytystekniikassa kaikki akun kennot ja komponentit on upotettu erikoisnesteeseen, OptiTemp Fluidiin, joka jäähdyttää tai lämmittää akkua tarvittaessa. Järjestelmä pitää akun lämpötilan optimoituna aina kun kuormaaja on joko käytössä tai kytkettynä laturiin, ja työskentely on yhtä tehokasta kesällä ja talvella. Kylmillä keleillä akku esilämmittää itsensä automaattisesti ennen käyttöä, ja esilämmitetyt akut toimivat erinomaisesti kovassakin pakkasessa.

Myös akkujen turvallisuus on huippuluokkaa. Akun sisällä oleva OptiTemp Fluid pitää lämmön tasaisena läpi koko akun, ja tehokas lämmön siirto nesteeseen estää yksittäisten kennojen ylikuumentumisen mahdollisessa vikatilanteessa. OptiTemp-järjestelmä, akkujen rakenne sekä niissä käytetty liitostekniikka muodostavat yhdessä akuille monitoimisen suojauksen ja tekevät niistä todella turvallisia.

Kiihdytettyjen elinkaaritestien perusteella OptiTemp Fluid pidentää akkujen elinikää, koska kennojen jäähdytys tapahtuu nesteessä hyvin tasaisesti. Kennojen lämpötila pystytään pitämään optimaalisena ja tasaisena läpi akun.

Avantin sähkökuormaajat ovat nyt selvästi edullisempia kuin kilpailijoiden tuotteet. Mikko kertoo, että akun hintaa on saatu painettua alas Avantin oman akkutuotannon ansiosta.

”Olemme jo nyt tehneet akkupuolella suurvolyyminratkaisuja, eli olemme kehittäneet rakenteet heti niin, että ne ovat suurille volyymeille tarkoitettuja. Kun on investoitu paljon tuotekehitykseen, itse sarjatuote jää halvemmaksi.”

Uusien kuormaajien
akkukapasiteetti suhteessa
hintaan on ylivoimainen.



Avant e527 on erittäin odotettu sähkökuormaaja: se on tehokas ja silti kohtuullisen hintainen, käyttöaika on selvästi aiempaa pitempi, kuormaaja toimii verrattomasti sekä kylmissä että kuumissa työolosuhteissa, ja turvallisuus on maailman kärkeä.

Jos asiakas haluaa päivittää vanhan e5- tai e6-kuormaajansa uudella akulla, se on mahdollista. On kuitenkin huomattava, että pelkän akun uusimisella ei päästä uuden kuormaajan suorituskykyyn. Jälkiasennettavaan akkupäivityspakettiin kuuluvat akku, akun kytkentäjohtosarja, ohjelmistopäivitys ja asennus.

Lisää suorituskykyä ja moderni ulkonäkö

Akkujen lisäksi kehitystä on tapahtunut myös kuormaajan puolella. Uusien mallien kuormaajasuunnittelusta vastannut tuotekehitysinsinööri *Lauri Rantanen* on tyytyväinen siihen, että sähkökone on saatu tuotua suorituskyvyltään lähemmäs dieselkoneita.

”Nyt ei kuitenkaan tavoiteltu absoluuttista dieselkoneen suorituskykyä kaikissa tilanteissa ja työlaitekäytössä, vaan haluttiin tehdä sähkökuormaaja, jonka perussuorituskykyyn kuuluvat ominaisuudet, kuten vetokyky ja nostovoima, vastaavat dieselkoneita”, Lauri kertoo.

Moottoripaketin jäähdytysjärjestelmää on uusittu, mikä lisää kuormituskestävyyttä lyhytaikaisessa kovassa työssä. Uudet jäähdytysselementit parantavat jäähdytystehoa ja pitävät koneen lämmöt aisoissa silloinkin kun työskennellään pehmeässä, vaikeakulkuisessa maastossa.

”Yksi suuri ja näkyvä muutos on koneiden uudistettu ulkonäkö, eli e-sarja vastaa nyt ulkonäöltään Avantin hiljattain uudistettuja 500- ja 600-sarjan dieselkuormaajia. Hallintalaitteet ja kytkinten paikat ovat samat kuin uusissa dieselkuormaajissa. Sähkökuormaajiin käyvät myös samat optiot, eli tulevaisuudessa sähkökonekin on mahdollista varustella GT-ohjaamolla”, Lauri kertoo.

Lataus jopa 1,5 tunnissa

Uusissa kuormaajissa on sisäänrakennettu 230 V / 16 A -akkulaturi vakiovarusteena, ja pikalaturin saa lisävarusteena.

”Vakiolaturin maksimilatausvirtaa on kasvatettu 50 prosenttia edeltäviin sähkökuormaajiin nähden. Kuormaajia ladataan sähköautoista tutulla Type 2 -latausliittimellä, joten niitä pystyy lataamaan mistä tahansa julkisen infran latauspisteistä silloin, jos ei ole pääsyä yksityiseen sähkönsyöttöön”, Lauri sanoo.

Kummankin kuormaajan akun voi ladata täyteen pikalaturilla vain 1,5 tunnissa, mikä mahdollistaa pitkät työpäivät. Avantin vanha pikalaturi sopii uusiin malleihin.



Tehoja vaativaankin ammattikäyttöön

Avant e513 ja Avant e527 vastaavat dieselkoneista pitkälti 500-sarjaa. Kuormaajat ovat ulkoisesti identtiset, ja ainoa ero piilee akkujen kapasiteetissa.



- Akun kapasiteetti 13 kWh.
- Hyvä valinta lyhytaikaisempaan yhtäjaksoiseen käyttöön esimerkiksi karjatilailloilla, hevosalleilla, puutarhojen kasvihuoneissa tai vaikkapa tee-se-itse-henkisessä yksityiskäytössä ja vapaa-ajalla.



- Akun kapasiteetti 27 kWh.
- Suuremmalla akulla varustettu Avant-kuormaaja sopii vaativaankin ammattikäyttöön, esimerkiksi rakennus- ja purkualan urakoitsijoille. Koneita ei tarvitse ladata edes kesken työpäivän.



Latausajat: ⚡

Kuormaajamalli	Avant e513	Avant e527
Sisäänrakennettu laturi 230 V / 16 A (vakio)	5 h	10 h
Pikalaturi 400 V / 16 A (lisävaruste)	1 h 30 min	2 h 45 min
Pikalaturi 400 V / 32 A (lisävaruste)	—	1 h 30 min

Ilmoitetut latausajat ovat arvioita. Latausaikaan vaikuttavat vallitsevat olosuhteet ja lämpötila.

Uudet kuormaajamallit ovat muuten täysin samanlaisia, mutta Avant e513:ssa on pienempi akku (13 kWh) ja Avant e527:ssa suurempi (27 kWh).

Avant e513 & Avant e527 pähkinäkuoressa

	Avant e513	Avant e527
Nimellisjännite	44 V	44 V
Kapasiteetti	13 kWh	27 kWh
Käyttöaika*	3 tuntia	6 tuntia
Nostovoima	950 kg	950 kg
Nostokorkeus	2 790 mm	2 790 mm
Ajonopeus	10 km/h	10 km/h
Paino	1 420 kg	1 500 kg
Työhydrauliikka	30 l/min	30 l/min

*Keskiraskaassa työssä; ei hydraulisia työlaitteita käytössä.

Uuden e-sarjan huippuominaisuudet

- ✓ **KAPASITEETTI JOPA 27 kWh.** Avant e527:n akkukapasiteetti on kaksinkertainen edeltävään malliin, Avant e6:een, nähden.
- ✓ **TOIMINTA-AIKA JOPA 6 TUNTIA.*** Käyttöaika on nyt täysin uudella tasolla: Avant e527:llä teet kokonaisen työpäivän yhdellä latauksella.
- ✓ **PIKALATAUS 1,5 TUNNISSA.**** Erittäin nopea lataus pikalaturilla mahdollistaa pitkätkin työpäivät. Koneisiin käy Avantin vanha pikalaturi.
- ✓ **HINTA.** Avantin omien akkujen ansiosta sähkökuormaajien myyntihinnat ovat yli 10 000 euroa edullisemmat kuin muilla valmistajilla.
- ✓ **TURVALLISUUS.** Avant OptiTemp® -akkujen ainutlaatuiset turvallisuusratkaisut – akun

rakenne ja lämmönhallintajärjestelmä – takaavat yhdessä akkujen äärimmäisen turvallisuuden.

- ✓ **TOIMINTA KYLMISSÄ OLOSUHTEISSA.** Akun ainutlaatuinen lämmönhallintajärjestelmä ylläpitää optimaalisen lämpötilan ja takaa saman kapasiteetin sekä kuumissa käyttöolosuhteissa että kovilla pakkasilla.

*Toiminta-aikaan vaikuttavat monet asiat, kuten koneen ja kuorman paino, työskentelyolosuhteet, vuodenaika ja vallitseva lämpötila sekä koneen käyttötapa. Siksi ilmoitettua toiminta-aikaa ei tule pitää eksaktina lukuna.

** Vallitsevat olosuhteet vaikuttavat myös latausaikaan. ●

Avant Center Pohjanmaa avaa ovensa – ota nokka kohti Seinäjokea!

Avant Centerien verkosto laajenee,
ja on jälleen aika avata uusi liike.
Pohjanmaan seudun asiakkaita
alkaa palvella Seinäjoella toimiva
Avant Center Pohjanmaa, jonka
avajaisia vietämme 24. ja 25.
marraskuuta.

SUUNTAA TÄNNE!

AVAJAISET

- Pe 24.11. klo 9–16
- La 25.11. klo 10–15

Avant Center Pohjanmaa
Roveksentie 7, 60100 Seinäjoki

Avant Center
Pohjanmaan
vetäjä, alue-
päällikkö Timo
Talvitie toivottaa
kaikki Avanteista
ja Leguan-
henkilönostimista
kiinnostuneet
tervetulleiksi
Seinäjoelle.



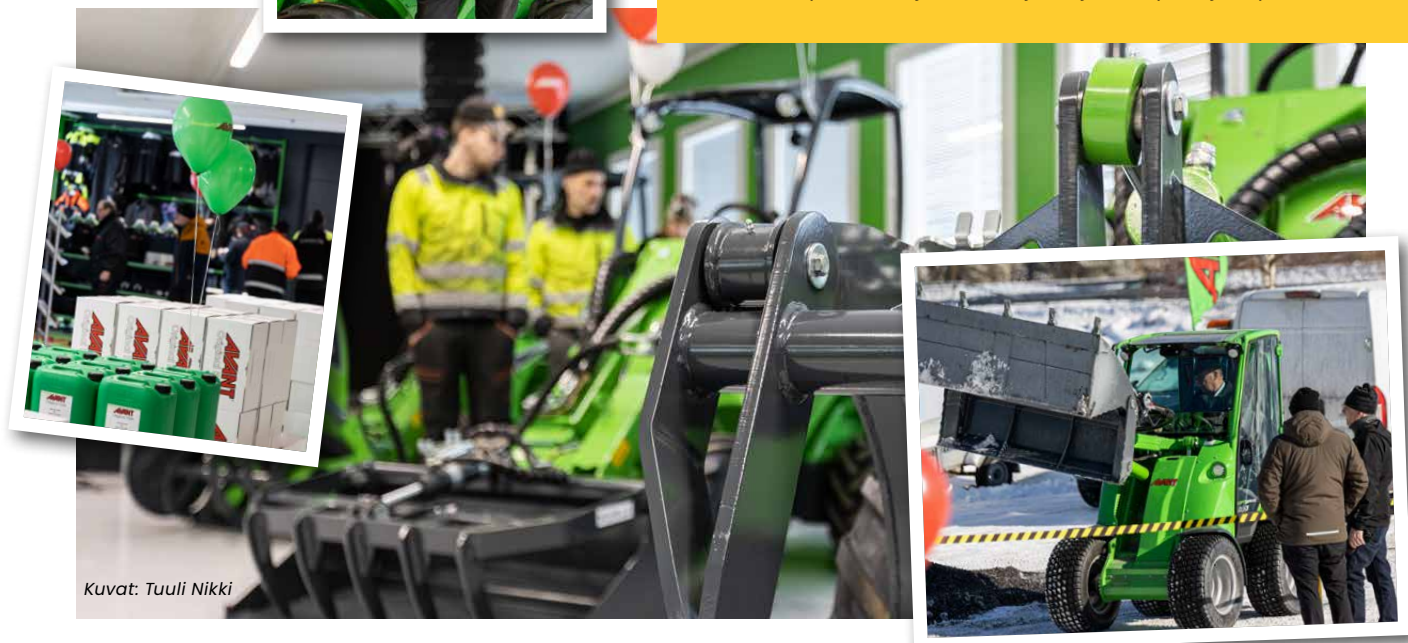
Avant Center Pohjanmaa on muiden Avant Centereiden tavoin täyden palvelun talo, eli saman katon alta löydät Avant- ja Leguan-myyntin, vaihtokoneet, huollon ja varaosapalvelut sekä pihalla olevan demoalueen, jossa pääset testaamaan koneita tositoimissa. Lähes kaikki Avant-mallit ovat esillä Seinäjoella noin 500 neliön showroomissa.

”Pohjanmaalla hommat hoidetaan! Odotan innolla, että ihmiset löytävät liikkeemme, joka sijaitsee näkyvästi Vaasasta Jyväskylään johtavan valtatie 18:n varressa. Meillä on hyvät kulkuyhteydet ja hyvin parkkitilaa, vaikka ollaan suhteellisen lähellä keskustaa, kasvavalla Päivölän alueella”, kertoo Centerin vetäjä, aluepäällikkö *Timo Talvitie*.

Nappaa kaveri tai vaikka koko perhe mukaan ja tule pyörähtämään syksyn hauskimpiin konealan avajaisiin!

Tervetuloa nauttimaan mahtavasta tunnelmasta ja hauskoista ohjelmanumeroista!

- Tutustu koneisiin ja työlaitteisiin (esillä kaikki mallisarjat + Leguan)
- Katsele pihalla demoajoa ja testaa koneita sekä työlaitteita itse
- Haasta Duudsonit lauantaina Avantin ratissa tarkkuusajoradalla ja voita palkinto!
- Tutustu myös Avant Rent -vuokrausketjuun sekä Avantin tarjoamiin rahoitusvaihtoehtoihin
- Osallistu tuotepaketin arvontaan
- Paikan päällä tarjailua kävijöille ja ilmapalloja lapsille



Kuvat: Tuuli Nikki

Loputkin Avant Centerit avautuvat ensi vuonna

Seitsemästä Avant Centeristä kolme viimeistä – Etelä-Suomi, Länsi-Suomi ja Itä-Suomi – avataan ensi vuonna. Kaikki Avant Centerit ovat täyden palvelun taloja, joissa toimivat myynti, huolto ja varaosapalvelu sekä koeajoalue. Myynnissä on myös vaihtokoneita. Pirkanmaan, Pohjois-Suomen ja Keski-Suomen Avant Centerit ovat jo viettäneet avajaisiaan, ja Avant Center Pohjanmaa avataan marraskuussa (s. 10).

1. Milloin Avant Center avataan?
2. Missä se sijaitsee?
3. Millainen Centeristä tulee?
4. Mitä suosittelet tarjonnasta, tai mikä on lempikoneesi- tai työlaitteesi?



AVANT CENTER ITÄ-SUOMI Osaketie 5, Juva

Konemyyjä Kari Rahikainen

1. Avajaiset on suunniteltu touko-kesäkuulle. Rakennustyöt ovat käynnissä.
2. Uudet tilat nousevat Savon sydämeen, Juvan ABC:n naapuriin. Nyt toimimme samalla tontilla vanhoissa tiloissa.
3. Tuhannen neliön rakennuksen lisäksi alueelle tulee erittäin kattava koeajokenttä. Tänne avataan myös Avant Rent -vuokrausverkoston palvelupiste. Ammattikäyttäjille varaosien saaminen nopeasti suoraan tehtaan varastosta on positiivinen uudistus.
4. Maataloudessa Avant 735 on osoittautunut erinomaiseksi konemalliksi. Kiinteistöhuollossa 760i ja 860i ovat saaneet alueellamme vahvan käyttäjäkunnan. Oma lempityökaluuni on Avantin lumilinko.



AVANT CENTER LÄNSI-SUOMI Avantintie 1, Lieto

Aluemyyntipäällikkö Jari Laukkanen

1. Avajaiset ovat tammikuussa. Rakennus näyttää ulkoapäin valmiilta, vaikka se on vielä kesken. Tilojen varustaminen alkaa vuodenvaihteessa.
2. Kiinteistö on huippupaikalla, tänne on helppo tulla. Avant Center näkyy E18-kehätielle, jossa kulkee päivittäin kymmeniätuhansia autoja, joten yhteydenottoja on saatu hyvin.
3. Saamme kahteen kerrokseen 1 500 neliötä ja testialueen. Koska Avantin tehdas on lähellä, meidän huolto- ja varaosapalvelumme tulevat olemaan erittäin kilpailukykyisiä. Paikallinen Avant Rentkin muutti jo samalle alueelle.
4. Oma lempikoneeni on esimerkiksi kiinteistöhoitoon erinomainen Avant 860i. Se on iso ja monikäyttöinen pienkuormaaja, jonka edulliset ylläpitokulut ja jälleenmyyntiarvo ovat omaa luokkaansa.



AVANT CENTER ETELÄ-SUOMI Vantaan Petikko

Aluemyyntipäällikkö Vesa Terhivaara

1. Avant Center Etelä-Suomi avataan Vantaalle kesällä 2024. Nyt Avant Etelä-Suomi palvelee osoitteessa Juvan Teollisuuskatu 21 b, Espoo.
2. Kesään saakka jatkamme väistötiloissa Espoossa, minne asiakkaat ovat jo löytäneet hyvin, ja huollot rullaavat. Varsinainen uusi Avant Center rakentuu Vantaan Petikkoon. Kehäkolmoselta on vain 100 metriä Centerille, joka näkyy hyvin väylälle.
3. Uudisrakennukseen tulee 1 500 neliötä ja täyden palvelun toiminnot. Kieli pitkällä odotetaan uusia tiloja!
4. Työkaluista suosikkini on kantojyrsin. On jollain tavalla nautinnollista katsoa, miten kanto murenee. ●

AVANT
CENTER



Suolanlevitin

Sähkötoiminen suolanlevitin on päältä täytettävä ja kauhamallinen, kuten vastaavan kokoiset hiekoittimet, mutta laite on tarkoitettu nimenomaan tiesuolan levittämiseen. Vankkarakenteinen suolanlevitin on valmistettu kuumasinkitystä teräksestä, ja levitys- ja sekoitinakselit ovat ruostumatonta terästä. Levitin voidaan asentaa joko kuormaajan eteen tai taakse. Takakiinnitystä suositellaan varsinkin säännöllisessä ja runsaassa käytössä, jotta suolapöly ei aiheuta korroosiota kuormaajaan.

Suolanlevitin toimii 12 voltin sähkömoottorilla, joka pyörittää levitysakselia. Sähkövirta syötetään kuormaajan lisävarusteena saatavan työlaitteen ohjauskytkinpaketin kautta, ja moottori käynnistetään ja sammutetaan kytkinpaketin kytkimillä. Kytkinpaketilla myös säädetään suolanlevittimen nopeutta. Kytkinpaketeissa on saatavilla kaksi vaihtoehtoa. Valinta tehdään sen mukaan, asennetaanko suolanlevitin kuormaajan eteen vai taakse.

Tilavuus	170 l
Työleveys	1 000 mm
Kokonaisleveys	1 165 mm
Korkeus	655 mm
Pituus	630 mm
Paino	120 kg
Tuotenumero	A454073

Etukiinnitys: Opticontrol®-ohjauskytkinpaketti

Takakiinnitys: taakse asennettavien työlaitteiden ohjauskytkinpaketti (magneettikiinnitteinen, asennetaan sopivaan paikkaan ohjaamossa). Takakiinnitys on mahdollinen työlaitteen kiinnityslevyyn (mallit 528 ja 530 sekä 600-, 700- ja 800-sarjan kuormaajat) tai 700- ja 800-sarjassa myös hydrauliseen kippaavaan takanostolaitteeseen.

LISÄVARUSTEET

Työlaitteen lisävaruste

A429959 Takavalot (edellyttävät perävaunupistorasiaa kuormaajaan; saatavana lisävarusteena)

Kuormaajan lisävarusteet

A37315 Kiinnityslevy 200-sarjaan, lisää tyhjennyskulmaa 30°

A455026 Takakiinnityslevy, 528/530 ja 600-sarja

A441613 Takakiinnityslevy 700-sarjaan

A441666 Takakiinnityslevy 800-sarjaan

A427547 Kippaava takanostolaite 700-sarjaan

A438490 Kippaava takanostolaite 800-sarjaan



Tuotantomalli poikkeaa kuvasta pieniltä osin.



Hiekoitin 1500 ja 2000



Tuotantomalli poikkeaa kuvasta pieniltä osin.

Nämä vankat, ammattikäyttöön tehdyt hiekoittimet ovat Avantin suurimmat hiekoitinmallit. Hydraulinen hiekoitin 1500 on tilavuudeltaan 640 litraa, ja hiekoitin 2000 on 850-litrainen. Suurempi 2000-malli soveltuu vain 800-sarjan kuormaajiin. Kauhamalliset hiekoittimet kiinnitetään eteen, ja niillä voidaan ottaa hiekkaa paitsi silosta, myös suoraan kasasta tavallisen kauhan tapaan.

Hiekan levitysmäärää voi säätää käsikäyttöisellä vivulla hiekoittimen kyljestä. Sähkösäädin on saatavana lisävarusteena. Hiekoittimet on varustettu sekoitusakselilla, joka estää hiekan holvaantumisen. Levitysakselin alla on kumilevy, joka ehkäisee hiekan varisemista. Vakiovarusteena on myös kaksi tukijalkaa, joiden varassa hiekoitin pysyy pystyssä. Kestävän suojapeitteen saa lisävarusteena.

LISÄVARUSTEET:

A460233 Suojapeite, hiekoitin 1500
A459651 Suojapeite, hiekoitin 2000
A457917 Levitysmäärän sähkösäätö

Malli	1500	2000
Tilavuus	640 l	850 l
Työleveys	1 500 mm	2 000 mm
Kokonaisleveys	1 682 mm	2 182 mm
Korkeus	1 052 mm	1 052 mm
Pituus	1 045 mm	1 045 mm
Paino	305 kg	375 kg
Tuotenumero	A458004	A457676

2000	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
1500	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	✓	✓	✓	✓	×	×	×
	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

UUDET TYÖLAITTEET

Yhteensopivuus



soveltuu hyvin



soveltuu



ei sovellu

Lumiharja

Lumiharja on suunniteltu erityisesti jalkakäytävien, pihojen, pysäköintipaikkojen, kevyen liikenteen väylien yms. puhdistamiseen. Lumen poisto ja hiekoitus onnistuvat yhdellä ajokerralla, kun edessä on harja ja takana on hiekoitin. Lumiharjassa on sama erillistä harjakiekoista koostuva harjavalssi kuin tavallisessa avoharjassa. Mutta lumiharja ei kellu pystysuunnassa kiinnitysrungossaan, vaan on kahden umpikumirenkailla varustetun tukipyörän varassa (samat pyörät kuin 1 500 mm:n keräävässä harjalaitteessa). Pyörien ansiosta harja liikkuu ja ohjautuu kevyesti samalla kun työskentelykorkeus pysyy vakiona. Tukipyörien kor-

keutta voi säätää vaihtamalla niiden pystyakselilla olevien muovisten säätörenkaiden paikkaa.

Saatavana on kolme mallia, joiden työleveydet ovat 1 100 mm, 1 500 mm ja 2 000 mm. Leveämmät 1500- ja 2000-mallit on varustettu +/- 5 asteen sivuttaiskellunnalla, joka varmistaa paremman maakontaktin ja ohjattavuuden. Kapeimmassa 1 100 mm:n harjassa ei ole kelluntaa. Hydraulinen +/- 30 asteen harjan kääntö on kaikissa malleissa vakiovaruste.

Malli	1100	1500	2000
Työleveys	1 100 mm	1 500 mm	2 000 mm
Kokonaisleveys	1 390 mm	1 790 mm	2 290 mm
Korkeus	625 mm	625 mm	625 mm
Pituus	1 100 mm	1 100 mm	1 100 mm
Paino	170 kg	196 kg	216 kg
Harjan kääntö	+/- 30°, hydraulinen		
Tuotenumero	A454767	A457611	A457678



	220	225	313S	320S	320S+	420	423	520	523	528	530	630	635	635i	640	640i	645i	650i	735	755i	760i	860i	R28	R35	e5	e6
2000	✓	✓	✗	✗	+	✓	✓	✓	✓	✓	✓	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	✓	+	+	+
1500	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	+	+
1100	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	+	+	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗

Mallisarjojen ja tehtaan
tuotannon uudistukset tekevät

Avanteista entistä ehompia

**Virtaviivaistimme
tuotantoamme ja uusimme
500-, 600- ja 700-sarjat.
Asiakkaille uudistukset
merkitsevät entistä
modernimpia kuormaajia ja
luotettavampia toimituksia.**

Avant Tecnon tavoitteena on luoda Ylöjärven tehtaalle Euroopan paras kokoonpanolinja, joka vauhdittaa ensiluokkaisten pienkuormaajien valmistusta. Yrityksemme tähänastisen historian suurin muutos johti siihen, että tehtaan kahdesta kokoonpanolinjasta siirryttiin yhteen uuteen linjaan, ja toteutimme mittavan uudistuksen 500-, 600- ja 700-sarjojen kuormaajissa.

”Keväällä 2022 toimimme markkinoille varsin onnistuneet uudet mallit, Avant 645i ja 650i. Halusimme tuoda näiden mallien modernin ulkonäön, parannukset hydraulikkaan, sähköjärjestelmiin ja käytettävyyteen myös muihin kuormaajamalleihin ja uudistaa samalla tuotantoa”, kertoo hanketta koordinoinut projektipäällikkö **Ari Pesola**.

Tuotannon modulaarisuus – eli samat osat tai kokoonpanot eri malleissa – tuo etuja myös koneiden huollettavuuteen. Yksi kokoonpanolinja mahdollistaa tehokkaamman tuotannonkehityksen ja laadunhallinnan, jolloin Avantien laatu ja luotettavuus paranevat entisestään. Toimitusajat vakiintuvat, kun tuotanto voi reagoida joustavasti eri mallisarjojen menekinvaihteluun.

”Avant Tecnon henkilöstö teki parin vuoden aikana sitoutuneesti kovaa työtä, jotta sekä mallisarjojen päivitykset että kokoonpanon muutos saatiin vietyä läpi. Tästä on hyvä jatkaa eteenpäin”, Ari kiittelee.

Sähköjärjestelmä uudistui ja hydraulikka tehostui

Muutosten ansiosta edistyneimpien kuormaajamallien hyväksihavaitut ominaisuudet ilahduttavat nyt myös pienempien koneiden käyttäjiä, joko vakiona tai uusina lisävarusteina. Sähköjärjestelmät on uudistettu, ja hydraulikan tuotto on parantunut merkittävästi. Esimerkiksi monitoiminäyttö on vakiovaruste, ja ergonominen GT-ohjaamo on saatavilla lisävarusteena kaikkiin kuormaajiin 500-sarjasta eteenpäin.

Virranjakoyksikkö PDU sekä elektroninen kuormaajan ohjausyksikkö VECU ovat mahdollistaneet useita ominaisuuksia, jotka lisäävät entisestään käytettävyyttä muun muassa päävirran katkaisuun ja turvalaitteiden käyttöön liittyen.

Uusista 635i- ja 640i-malleista kerrotaan tarkemmin vierisellä sivulla. Uudistuneessa Avant 735:ssä puomin kellunta on 600-sarjan tavoin jatkossa vakiovaruste, mikä tehostaa epätasaisessa maastossa työskentelyä esimerkiksi auran tai lumilingon kanssa.



Avant 635i ja Avant 640i tulivat saataville kesällä. Uusi moottori parantaa kuormaajien käytettävyyttä merkittävästi.

Näin Avantit uudistuvat

	500-sarja	635i/640i	735
500-sarjassa tutut, luotettavat dieselmoottorit	✓		
Elektronisesti ohjattu Kohler KSD 1403 -moottori		✓	
Muotoilu ja katteet noudattavat 645i- ja 650i-mallien moderneja linjoja	✓*	✓	
Monitoiminäyttö vakiovarusteena	✓	✓	✓
Täysin uusittu sähköjärjestelmä	✓	✓	✓
PDU-virranjakoyksikkö ja ohjausyksikkö VECU	✓	✓	✓
Puomin kellunta vakiovarusteena		✓	✓
Lisävarusteena GT-ohjaamo 528-mallista alkaen	✓	✓	✓

* ei Avant 523 -malli

Uudet Avant 635i ja 640i: Kohlerin moottori lisää rutkasti vääntöä ja työlaitteiden öljyntuottoa



600-sarjan uudet mallit Avant 635i ja Avant 640i korvaavat aiemmat 635- ja 640-mallit. Uutuuskuormaajat nostavat tutut mallinumerot uudelle tasolle. Elektronisesti ohjattu Kohler KSD 1403 -moottori tuo lisää vääntöä ja sitkeyttä sekä nostaa öljynvirtauksen jopa 66 litraan minuutissa.

Yksinopeuksinen Avant 635i kulkee maksimissaan 12 kilometriä tunnissa, kun taas kaksinopeuksisen Avant 640i:n maksimivauhti on liki tuplat eli 23 km/h. Myös työhydrauliikan tuotto nousee teholuokan aiemmasta 50 litraa tunnissa 66 litraan tunnissa.

”Suurempi virtaus mahdollistaa entistäkin laajemman ja tehokkaamman työlaitteiden käytön. Elektronisesti ohjatun polttoaineensyötön vuoksi moottori säätyy tarkasti kuormituksen mukaan ja reagoi nopeasti pyyntöön. Moottorin vaste ja ajettavuus paranevat, ja melu, värinä sekä polttoaineen kulutus vähenevät”, kertoo uusien mallien suunnitteluun osallistunut kehitysinsinööri **Juho Jokelainen**.

Moottori täyttää viimeisimmän Stage V -pakokaasupäästöstandardin vaatimukset. Teho ja muut ominaisuudet on

optimoitu 19 kilowattiin, jolloin hiukkassuodatinta ei tarvita, mikä taas vähentää huollon tarvetta. Myös moottorin jäähdytyskapasiteetti paranee ja ilmansuodatin on isompi, jolloin vaihtoväli pitenee.

”Moottorin jäähdytys toimii, vaikka maski olisi osin tukkeutunut. Myös katteet on helpompi poistaa, ja ne saa hyvin auki huoltoa varten, aivan kuten 645i- ja 650i-malleissa.”

Monitoiminäyttö kertoo oleelliset tiedot

Monitoiminäytöstä saa monipuolisesti tietoa koneesta, kuten moottorin kierrosluvun, työhydrauliikan öljyvirtauksen, polttoaineen määrän, hetkellisen kulutuksen, ulkolämpötilan, hydrauliöljyn lämpötilan, kuormahälyttimen, koneen kokonaiskäyttöajan, huoltotiedot sekä vikakoodit, jolloin koneesta huolehtiminen helpottuu.

Uusissa 600-sarjan kuormaajissa on turvallisuutta lisäävä virranjakoyksikkö PDU (Power Distribution Unit), johon suurin osa sulakkeista ja releistä on keskitetty. Lisäksi kuormaajan turvatoimintoja ohjaa nyt kuormaajan elektroninen ohjausyksikkö (VECU). Uusi sähköjärjestelmä on entistä selkeämpi, ja PDU antaa lisäsuojaa vikatilanteiden varalta. Vaikka sähkölaitteeseen tulisi vika tai jyräjä vaurioittaisi johtimia koneen ollessa sammuksissa, on PDU katkaissut virransyötön. PDU ei korvaa päävirtakytkimen käyttöä, mutta tarjoaa lisäsuojaa. ●



Investoinnit jatkuvat tehtaalla

Avant Tecnon suunnitelmissa on nostaa Ylöjärven-tehtaan valmistuskapasiteetti 300 kuormaajaan viikossa. Viritämme tuotantokoneiston uuteen tehokkuuteen Toyotan asiakaslähtöinen filosofia mielessämme.

"Olemme tukevasti polulla kohti 300 kuormaajan viikkotahtia, ja askelmerkit kehitystoimille ovat valmiina", kertoo Avantin tuotantojohtaja *Saku Vastamäki*.

Tulevina vuosina onkin edessä useita askeleita: uusiin koneisiin ja tiloihin investoidaan, ja henkilöstöä palkataan lisää sekä koulutetaan.

Tavoitteeseen edetään vaiheittain, ja työ on parhaillaan käynnissä. Tuotantokapasiteetti on jo nostettu 175 kuormaajaan viikossa, ja tähän mennessä tehtaalle on muun muassa tuotu uutta leikkuuteknologiaa, lisätty hitsausautomaatiota sekä tehostettu sisälogistiikan automaatiota ja varaston hallintajärjestelmiä.

Saku Vastamäki esittelee upouutta koneistus-FMS-solua nostopuomien ja runkonivelten koneistukseen.



Kuva vas: Tuotantojohtaja Saku Vastamäki ja tuotannon kehityspäällikkö Juha Linnusmäki.

Saku huomauttaa, että tuottavuusloikkaan vaikuttaa myös Avant-kuormaajien tekninen kehitys.

”Asiakkaalle näkyvien uusien ominaisuuksien ja laatuvarustusten ohella kuormaajista on tullut myös ketterämpiä valmistettavia.”

Toyotan filosofiaa ja vertaistukea

”Kun tuotantolinja on valmis, se on kuin sinfoniaorkesteri, jossa jokainen jäsen soittaa saumattomasti yhteen. Ja asiakas esittää kappaletoiveet”, kiteyttää tuotannon kehityspäällikkö Juha Linnusmäki.

Uudessa kokoonpanolinjassa yhdistyvät tehokkuus ja joustavuus.

Juha kertoo, että Toyotan lähestymistapa tuotannon järjestämiseen on toiminut suuntaa antavana filosofiana uuden tuotantokoneiston suunnittelussa.

”Toyota on rakentanut tuotantonsa asiakaslähtöisyydellä. He tekevät vain sellaisia asioita, joista asiakas on valmis maksamaan, muu on resurssien tuhlaamista. Jos asiakaskunnasta nousee toive tuotantokapasiteetin kasvattamisesta tai kuormaajan ominaisuuksien parantamisesta, ne pyritään toteuttamaan.”

Tätä taustaa vasten Juha näkee, että Avantin tuotantolinja koostuu useista sisäisistä asiakkuuksista: alkutuotannosta, kokoonpanosta, logistiikasta ja niin edelleen.

”Näiden toimintojen välisiä rajapintoja kehitetään jatkuvasti. Tässä kasvaa henkilöstön palautteiden ja aloitteiden merkitys, ja tiedon keräämiseen meillä on kattavat menetelmät ja välineet.”

Tuotantojohtaja Saku Vastamäki korostaa, että oman osaamisen lisäksi vertaistuellalla on merkitystä, kun tavoitellaan tuotannon kapasiteetin nostoa pidemmällä aikavälillä.

”Avantilla on loistavat kontaktiverkoston ja paljon sparrailukumppaneita, joiden kanssa olemme käyneet pitkiä keskusteluita avoimella asenteella.”

Tuotantolinjauudistus tuo kiinteämmät toimitusajat

Avant Tecnon tavoite nostaa tuotantokapasiteettiä 300 kuormaajaan viikossa nojaa voimakkaasti uuteen, ennätysuuteen tuotantolinjaan. Kuluneen kesän aikana tuotanto keskitettiin yhteen suureen 38-vaiheiseen kokoonpanolinjaan, jonka tilalla oli aiemmin kaksi pienempää linjaa. Uudistettulla kokoonpanolinjalla valmistetaan kaikki 400–800-sarjan kuormaajat. Valmistusjärjestelmään tehty muutos on suurin koko Avant Tecnon historiassa.

”Uuden kokoonpanolinjan suunnittelussa keskeistä on ollut linjan dynamiikan sekä eri työvaiheiden tutkiminen. Siksi Avantin tietoisuus kuormaajien rakentumisesta on aivan eri tasolla kuin kaksi vuotta sitten. Eri vaiheiden läpimenoaikojen tarkka tunteminen ja optimointi mahdollistaa tasaisemman ja tehokkaamman tuotannon sekä kiinteämmät toimitusajat”, kertoo tuotantolinjan suunnittelusta vastannut kehitysinsinööri Niko Paukkunen.



Kehitysinsinööri Niko Paukkunen vastasi tehtaan uuden kokoonpanolinjan suunnittelusta.

Entistäkin palvelevampi varaosavarasto ja huolto

Avant Tecnon varaosavarasto ja huolto siirtyvät joulukuussa uusiin tiloihin Ylöjärven tehtaalle.

”Uusi varaosavarasto tarjoaa entistäkin kattavampaa ja nopeampaa varaosapalvelua”, kertoo varaston pääsuunnittelija, varaosainsinööri Lari Bamberg.

Larin mukaan uusi toimitila on suunniteltu ja rakennettu uusiksi lattista kattoon, ja tavoitteena on ollut mahdollisimman tehokas ja saumaton varaosapalvelu. Varastouudistuksen konepellin alle kätkeytyy merkittäviä päivityksiä muun muassa varastointi- ja jakelutekniikkaan. Esimerkiksi keräilyssä hyödynnetään automatiikkaa entistä tehokkaammalla tavalla.

Ylöjärven tehtaalle saapuva asiakas saa varaosapalvelua Avant Centerin puolelta kuten aina ennenkin.

”Varaosamyymälämme ovat Avant-laitteiden rautaisia ammattilaisia, joilta voi kysyä mitä tahansa Avantin tuotteisiin liittyvää asiaa. Ja jos varastossa ei juuri sillä hetkellä ole tarvittavaa varaosaa, toimitamme sen asiakkaalle mahdollisimman nopeasti. Teemme kaikkemme pitääksemme Avantin pyörät pyörimässä”, Lari sanoo. ●



Avant-yhteisö tapasi toisiaan Ylöjärvellä

Lokakuussa Ylöjärven tehtaalla vietettiin Avant-käyttäjäpäivää, jonka aikana kurkattiin tehtaan puolelle ja keskusteltiin koneista. Nappasimme muutamaa vierasta hihasta.

"Onpa valtava halli! Ei tarvitse lenkillä käydä, kun täällä tekee työpäivän", tuumaa ylöjärveläinen *Keijo Mäntyniemi*, joka kävelee Avantin perustajan *Risto Käkelän* vieressä ja katselee tehtaan uudistunutta 35-vaiheista tuotantolinjaa.

Tehtaalla järjestetään säännöllisesti vierailuja yrityksille ja yhteisöille. Tänä Ylöjärvellä on saapunut joukko aktiivisia Avant-käyttäjiä, jotka on kutsuttu paikalle uutiskirjeellä ja sosiaalisen median kautta.

"On aivan huippua, että Ylöjärvellä on firma, joka työllistää paikallisesti niin monia ja tekee laitteita, jotka hyödyttävät ihmiskuntaa joka maanosassa", Keijo toteaa tehdaskieroksen jälkeen.

Planeetta nimeltä Avant

Monet Avant-käyttäjät vaihtavat koneisiin liittyvää tietoa keskenään päivittäin. Yksi heistä on *Timo Riihelä*, joka alkoi verkostoitua Avant Planet -nettifoorumin kautta vuonna 2008.

"Olin hankkinut oman peltikuorisen Avantin ja etsin koneeseen liittyvää tietoa. Pari kuukautta aiemmin *Janne Ollenberg* oli pistänyt pystyyn Avant Planetin. Hän kirjoitti foorumille nimillä Maasturisti ja Virtanen, ja minä aloin kirjoittaa nimellä Leppis. Pikkuhiljaa sinne alkoi tulla lisää porukkaa, ja siitä se kehittyi", Timo kertoo.

Avant Planet on Avant Tecnosta täysin irrallisesti toimiva rekisteröity yhdistys. Nettifoorumilla on useita satoja kirjoittajia, ja porukka on tehnyt yhdessä kirjavia tempauksia. Omilla kuormaajilla on pidetty kokoontumisajoja ja tehty vapaaehtoistyötä partioleireillä. Avantilla on jopa katettu pöytää Ennätystehdas-tv-ohjelmassa. Timo on saanut yhteisön kautta paljon tuttuja.

"Planetista on ihmisille eniten apua, kun on vaikka huoltoon liittyviä kysymyksiä tai halutaan tietää, miten työlaitteet toimivat. Aina voi käydä katsomassa, löytyykö aiheesta keskustelua."

Timo käy Avant Planetin toisena ylläpitäjänä useamman kerran päivässä moderoimassa keskustelua.

"Niin, ja siivoat sieltä meikäläisen jutut pois", nauraa vieressä seisova kaima *Timo Mäkinen*.

Mäkinen vuokraa Jyväskylän seudulla Avant 650i-mallia. Kun hän alkoi kirjoittaa aktiivisesti Avant Planetille nimellä Timotopi, puhelin alkoi soida ja sähköposti laulaa.

"Ventovieraat ihmiset saattavat kysyä, että sinulla kun on Avantti, niin miten se toimii, mihin käytät sitä ja mitä olet tykännyt siitä."

Myös sipoolainen *Jarkko Keskitalo* on osallistunut Planetin keskusteluihin jo vuosien ajan. Terminus-nimellä kirjoittava Jarkko tekee päivätyönsä ohessa sivutoimisesti viher-rakennus- ja maisemanhoitotyötä.

Jarkko Keskitalo (vas.), Timo Riihelä ja Timo Mäkinen ovat 600-sarjan miehiä. He kaikki myös keskustelevat aktiivisesti Avant Planet -nettifoorumilla, jonka ylläpitäjänä Riihelä toimii.



”Avant Planetilla on paljon asiantuntijoita, tekniikka-keskusteluja ja käyttäjäkokemuksia esimerkiksi työlaitteista. Kun firmamme oli hankkimassa 650i:tä, uuden koneen nopea hydrauliiikka vähän pelotti, koska meillä työ voi olla tarkkaa ja hidasta. Juuri noissa tilanteissa Planetilla kuulee hyvin käyttäjien mielipiteitä”, Jarkko kertoo.

Avant Planetin lisäksi kuormaajista liittyvään keskusteluun voi tutustua Facebook-ryhmässä nimeltä Avant-pienkuormaajat. Avant Tecno ei moderoi keskusteluja kummallakaan alustalla, vaan niillä on omat, itsenäiset ylläpitäjänsä.

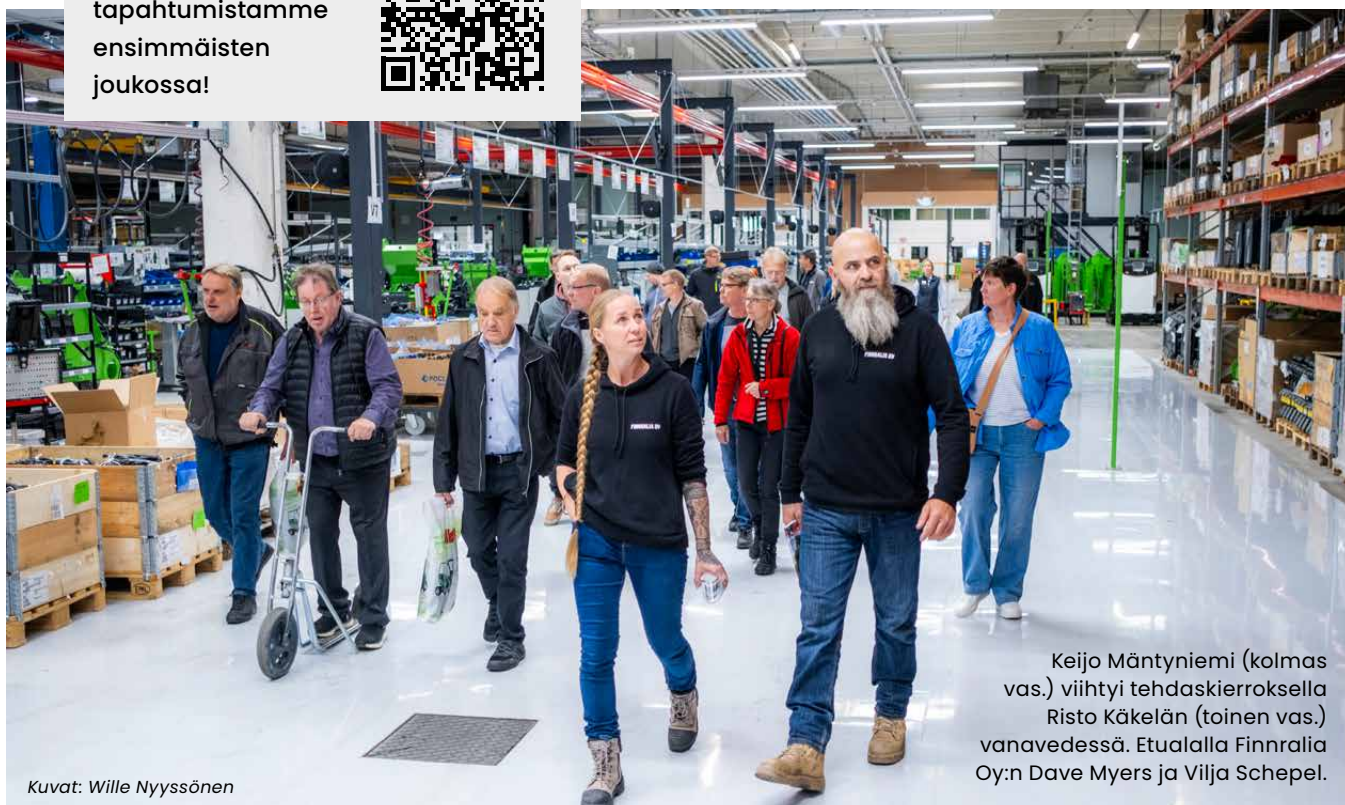
Tilaa Avant Perhe-
-uutiskirje ja kuulet
tapahtumistamme
ensimmäisten
joukossa!



Aktiivista omaa somea

Monet Avant-käyttäjät somettavat ahkerasti, ja joskus päivityksissä vilahtaa myös vihreä kuormaaja. Rakennus- ja saneerausyritys Finnralian voimakaksikko – australialainen *Dave Myers* ja suomalainen *Vilja Schepel* – on monille tuttu esimerkiksi tv-ohjelmasta Huvila ja Huussi, jossa nähtiin myös Avant tositoimissa. Nyt Finnralian tiimi kuvaa Kotoisa-tv-ohjelman uutta tuotantokautta. Yritys on Instagramissa aktiivinen.

”Meillä on Avant 528, jonka käytön Vilja oppi aikoinaan noin viidessä minuutissa. Avant on aivan loistava kone monenlaisiin töihin. Ainoa ongelma on se, että teillä on liian monta työlaitetta, joille keksisin käyttöä”, Dave vitsailee. ●



Keijo Mäntyniemi (kolmas vas.) viihtyi tehdaskierroksella Risto Käkelän (toinen vas.) vanavedessä. Etualalla Finnralia Oy:n Dave Myers ja Vilja Schepel.

Kuvat: Wille Nyyssönen

Avantin mukavat ajo-olosuhteet yllättivät Savotekin



Kiinteistöhuoltopalveluja tarjoava Savotek Oy hoitaa talvikaudella lumityöt, pihojen siistimiset ja hiekoitukset Avantilla. Pitkinä päivinä GT-ohjaamon mukavuus korostuu. Tänä syksynä yritys hankki heille varta vasten räätälöidyn kauhaharjan, joka putsaa kadut näppärästi lehdistä ja hiekasta.

Monet Savotekin kohteista ovat ahtaita pihoja, joten on tärkeää, että harjakauhan kanssa pystyy liikkumaan näppärästi. Kauhaharjalla puhdistustyötä tehdään ensisijaisesti peruuttamalla. Keulassa oleva harja kerää roskat ja lehdet säiliöön, joka on harjan takana.

Aina kun Savotekin kiinteistönhoitaja *Tuukka Ruotsalainen* kaartaa savonlinnalaisen päiväkodin pihaa hiekoittamaan, aidan taakse kertyy ihmettelemään lauma lapsia. Huomion varastaa uutuuttaan kiiltelevä Avant 860i, jonka Savotek hankki syksyllä 2022.

Avantin hankintaan vaikutti moni asia kuten tuttavien hyvät käyttökokemukset ja suosittelu. Konekaupan yhteydessä Juvan Avant Center otti kaksi Savotekin vanhaa konet-

ta vaihdossa, jolloin yritys sai hyvitystä uuden koneen ostos-
sa, eikä vanhoja koneita tarvinnut itse kaupata eteenpäin.

”Avant 860i on näppärämpi ja pienempi kone kuin meidän aikaisemmat, ja se nivoo kahden koneen työt yhteen. Parasta koneessa on sen ketteryys ja monipuolisuus. Lisäksi uusi on aina uusi. Sen tuoksukin voi tuoda mukavampia ajatuksia kuin 30 vuotta vanhan koneen, jossa on revenneet penkit”, nauraa Savotekin kiinteistönhoidon esimies *Tuukka Rouvinen*.

”On kuin menisi karkkikauppaan, kun vaihtoehtoja on niin paljon.”



Savotekin asiakaskunta on laaja, joten koneiden pitää taipua moneen. Rouvinen pitää tärkeänä sitä, että Avantilla pystyy tekemään töitä eri vuodenaikoina. Asiakkaina on niin kaupungin kohteita kuin monia isoja liikeyrityksiä ja asunto-osakeyhtiöitä yksityiseltä sektorilta. Savotek tekee huoltotöitä aina omakotitalojen lumiaurauksista suuriin tehdasalueisiin asti ja huoltaa muun muassa koulujen ja päiväkotien piha-alueita.

Tarkkaa ajoa ahtailla ja pienillä pihoidilla

Tuukka Ruotsalaisen työpäivä alkaa tyypillisesti aamuvarhaisella, jolloin pihoidilla on vielä hiljaista. Monet Savotekin kohteista ovat ahtaita ja pieniä piholoja, joissa Avant kääntyy-lee vaivatta.

”Jos esimerkiksi parkkipaikalla on kaksi autoa ja niiden välissä lumikasa, lumet pitää pystyä kolaamaan pois välistä. Aurauksessa 860i on todella tarkka, ja sen kopista näkee hyvin, missä U-aura kulkee”, Ruotsalainen kuvaa.

Kun Savonlinnassa pyryttää, Avantilla tehdään pitkää päivää. Ja niinä päivinä, kun lunta ei sada, koneella tehdään lumensiirtoa, siistimistä ja hiekoitusta. Lukuisten työtuntien vuoksi ergonomisuus on avainasemassa.

”Koska työntekijä istuu pitkät päivät kopissa, siellä pitää olla mukavaa. Itsekin olen aika raamikas kaveri, joten yllätyin positiivisesti siitä, miten mukavat ajo-olosuhteet Avantissa on. On tärkeää, että kone toimii sulavasti eikä se ole äänekkäs. Avant on myös vähentänyt perinteistä lumikolalla tehtävää käsityötä”, Rouvinen kertoo.



Tuukka Rouvinen teki viime talvena paljon töitä Avantilla. ”Pääsin tutustumaan uuteen Avantiin heti alkumetreillä, sillä sen ostaminen ajoittui henkilöstövaihdoksen saumaan.”

Tuukka Ruotsalainen käyttää Avantia päivittäin syksystä kevääseen. Toimiva, paikan päälle saapuva Avant-huolto on yritykselle tärkeä.

Kuvat: Sanna Palkeinen

Kauhaharja muokattiin tarpeeseen

Tänä syksynä Savotekin Avantiin tilattiin kauhaharja, jolla voi puhdistaa teitä. Tänä syksynä Savotekin Avantiin tilattiin kauhaharja, jolla voi puhdistaa teitä. Testiajossa Tuukka Rouvinen huomasi harjan pyörivän turhan nopeasti omaan makuunsa. Hän otti yhteyttä Juvan Avant Centeriin, ja pian koneessa oli kiinni hitaammin rullaava harja, joka oli varta vasten Savotekille muokattu.

”Huollossa toiveeseemme keksittiin nopeasti ratkaisu. Vanha harja vietiin pois, ja saimme tilalle kauhaharjan, jossa on rajoitin. Se muuttaa käyntinopeuden juuri meidän toivomallemme tasolle”, Rouvinen kertoo.

Kauhaharjalle kertyy syksyllä runsaasti työtunteja. Myös keväällä ja kesällä se on oiva työväline.

”Sillä saa puhdistettua alueita nopeasti, ja jälki on todella siistiä. On kätevää, kun kaikki hommat voi hoitaa samalla koneella”, Ruotsalainen kehuu.

Aina ei tarvitse ostaa omaksi

Jokapäiväiset huoltotoimenpiteet ja Avantin toimiva huoltopalvelu ovat tärkeässä roolissa, jotta koneen käyttö on sujuvaa. Tästä Ruukka Rouvinen antaakin pisteitä Juvan Avant Centerille.

”Minunkin yöuneneni ovat levollisemmat, kun tiedän, että kaikki toimii. Kiitoksen meiltä saa myös työlaitteiden vuokrauspalvelu Juvalla. Aina kaikkea ei tarvitse ostaa omaksi, vaan voi vuokrata siksi ajaksi kuin tarvitsee”, hän sanoo.

Vaikka Savotekilla pärjätään tällä hetkellä U-auran ja kauhaharjan kanssa, aika ajoin puntaroidaan, mistä uusista työkaluista olisi eniten hyötyä.

”On kuin menisi karkkikauppaan, kun vaihtoehtoja on niin paljon. Olemme koko ajan hereillä uusien laitteiden hankkimisen suhteen, Rouvinen sanoo. ●

Kun kalustoa tarvitaan vähäksi aikaa, **AVANT RENT** auttaa

Martikaisen konevuokraamo kuuluu maanlaajuisen Avant Rent -vuokrausverkostoon. Kuopiolainen yritys vuokraa Avant-kuormaajia ja -työlaitteita sekä Leguan-henkilönostimia. Ketterät koneet ovat yrittäjän mukaan helppoja vuokrattavia, ja Avantin tekninen tuki toimii nopeasti.



Martikaisen konevuokraamon Jari Martikaisen mukaan Avant-kuormaajat ovat vaivattomia vuokrattavia ja huollettavia. Myös yhteistyö Avantin tehtaan kanssa toimii.

Kuva: Petri Jauhiainen.

Kuopiolainen Martikaisen konevuokraamo on yksi Avant Rent -vuokrausverkoston 15 yhteistyökumppanista. Vuonna 1995 perustettua konevuokraamoa pyörittävät veljekset Mikko ja Jari Martikainen.

”Kilpailu on kovaa, mutta hyvällä paikallisella palvelulla pärjätään. Olemme lähellä asiakkaita, joita on suuryrityksistä yksityishenkilöihin. Kun asiakas ottaa yhteyttä, hän saa toimivan laitteen vaikka suoraan työmaalle”, toimitusjohtaja Jari kertoo.

Asiakkaan ei tarvitse sitoutua vuokrakoneeseen pitkäksi aikaa. Hyvään vuokrauspalveluun kuuluu myös käyttöopastus.

”Autamme, olipa se sitten puuttuvan tai rikkoutuneen laitteen korvaaminen.”

Martikaisen vuokravalikoimiin kuuluu 11 kuormaajaa Avantin 400- ja 500-sarjoista sekä 14 Avant-työlaitetta ja 7 Leguan-henkilönostinta.

”Pullossa on kasvanut, jos ei Avantia tunne! Vihreät koneet kyllä tunnustetaan. Maansiirtoliikkeet suosivat Avantin 530-mallia. Siinä on erinomainen nostoteho ja maltillinen paino. Lisäksi se liikkuu aika haipakkaa”, Jari kehaisee.

Avantin tehtaan tuki korostuu

Jos yhteistyö on helppoa asiakkaan ja konevuokraamon välillä, niin helppoa on Jarin mukaan myös vuokraamon yhteistyö Avantin tehtaan kanssa. Martikaisen konevuokraamon kokemukset Avantin tuesta ovat olleet hyviä ja yhteistyö on ollut helppoa sekä teknisen tuen että varaosamyyntin kanssa.

”Avantin asiantuntijat saa hyvin kiinni, ja keskusteluista selviää suomella.” ●

Martikaisen konevuokraamo

- Perustettu vuonna 1995, perhe ollut alalla vuodesta 1968
- Yrittäjäveljekset Jari ja Mikko Martikainen
- Vuokraa Avanteja ja Leguaneja
- Maksuton käyttöopastus ja puhelintuki
- Pääpaikka Kuopiossa, neljä itsenäistä yrittäjää (Muruvesi, Lapinlahti, Pielavesi ja Suonenjoki)

Vauhtia kahvisadon korjuuseen Australiassa

Zentveld's Australian Coffee -kahvitilan salainen ase on Avant 860i, joka hoitaa ketterästi usean koneen työt ja tehostaa toimintaa.

Kun John Zentveld etsi uutta tehokasta työkonetta, hän sai vihiä Avanteista ystävältä, joka oli innostunut kuormaajien monipuolisuudesta messuilla. Tutkittuaan asiaa tarkasti John päätyi hankkimaan Avant 860i -kuormaajan kahvitilalleen, joka sijaitsee New South Walesin Byron Bayssa.

John on valintaansa tyytyväinen. Hän kehuu Avantin kapecta, jonka ansiosta kuormaaja liikkuu ketterästi pensasrivien välillä satoa vahingoittamatta. Koska kuormaaja on kevyempi kuin traktorit, se aiheuttaa vähemmän maaperän tiivistymistä.

Käytössä on monia Avantin työlaitteita kaivurista nostimeen ja energiapuukoura-kaatopäästä ruohonleikkuriin. Niiden ansiosta kahvitilalla tehdään työtä entistä virtavai-
vaisemmin ja monipuolisemmin.

”Esimerkiksi Avantin niittomurskain ja raivauskauha ovat mullistaneet tapamme siivota ympäristöä kahvipensaiden leikkaamisen jälkeen”, John sanoo.

Marjasäiliöt siirretään rivakasti

Avant 860i on luotettava kumppani kahvimarjojen korjuussa, jätteastoiden kuljetuksessa, kompostoinnissa ja kahvitilan teiden kunnossapidossa.

Kun Avant 860i -kuormaaja tuli Zentveldin kahvitilalle, se korvasi trukin, yhden traktoreista sekä toisen traktorin kauhan. Korjuutyöstä tuli samalla tehokkaampaa, turvallisempaa ja ergonomisempaa.

”Trukkipiikeillä varustettu kuormaaja on ihanteellinen kone peltosäiliöiden keräämiseen ja käsittelyalueelle kuljetamiseen. Tästä työvaiheesta on tullut meillä erittäin tehokas”, John kehuu.

”Seuraavaksi meitä kiinnostaisi kokeilla reunaleikkuria. Haluamme pitää nuoret pensasrivit kunnossa ilman rikkakasvien torjunta-aineita.”

Työstä tuli turvallisempaa ja ergonomisempaa

John Zentveldin mukaan Avant suoriutuu yksin tehtävistä, jotka muuten vaatisivat useita koneita ja työkaluja, kuten traktoreita, trukkeja ja maastokalustoa. Tästä syystä Avant

on suorastaan mullistanut sadonkorjuun ja parantanut huomattavasti kahvitilan tehokkuutta.

”Kuormaajan eteen asennettavat työlaitteet ja linkkuohjattavuus lisäävät työn tehokkuutta, turvallisuutta ja työergonomiaa, kun niitä verrataan taakse asennettaviin traktorin työlaitteisiin.”

Avant 860i:n monipuolisuus, ohjattavuus ja työlaitteet ovat tehneet pienkuormaajasta korvaamattoman koneen Zentveldin kahvitilalla.

”Moneen taipuva kuormaaja on korvannut korvaa kokonaan yhden traktoreistamme. Lisäksi se hoitaa toisen traktorin kauhalla tehtävät työt ja maastotrukinkin tontin. Olen erittäin tyytyväinen Avantiimme”, John sanoo. ●



LEGUAN tuo tehoja asentajan työpäivään

Sadevesijärjestelmiin erikoistuneella Sadex Oy:llä on jo 23 Leguan-henkilönostinta käytössään, ja suunnitelmassa on hankkia lisää. Nopeasti liikuteltavat ja ketterät Leguanit tekevät asennustyöstä nopeaa ja ergonomista.



Sadexin huoltopäällikkö Aapo Saukko on tyytyväinen Leguanilta saatuun tekniseen tukeen ja nopeaan varaosapalveluun. Kuva: Wille Nyyssönen

Asennustyönjohtaja Eetvart Kukkonen kertoo, että Leguanien ketteryys sopii Sadexin nopeaan työskentelytapaan. Kuva: Tuuli Nikki



Sadex Oy on erikoistunut korkealuokkaisiin sadevesijärjestelmiin sekä kattoturva- ja tikastuotteisiin. Ympäri Suomea toimivan perheyriityksen asiakaskuntaa ovat ammattirakentajat, talonmistajat ja taloyhtiöt. Sadex tarjoaa asiakkailleen suunnittelupalvelut, asennukset ja avaimet käteen -toimitukset.

Asennustyönjohtaja *Eetvart Kukkosen* mukaan Sadexin kilpailukyky kumpuaa tuotteiden korkealuokkaisuudesta, mutta myös työntekijöiden hyvinvoinnista ja työergonomiasta. Leguan-nostimet ovat tässä avainasemassa.

“Leguanit on helppo tuoda työmaalle ja siirtää ahtaassakin tilassa oikealle paikalle. Ne säästävät asentajiltamme merkittävästi aikaa ja fyysistä vaivaa. Kokoonsa nähden Leguanilla on erittäin hyvä ulottuvuus sivulle ja ylös. Leguanien ansiosta asentajamme tekevät aina työtä hyvässä asennossa.”

Kukkonen lisää, että Leguanien ketteryys tuo myös kustannustehokkuutta ja sopii Sadexin nopeaan työskentelytapaan.

”Se, että asentaja voi itse siirtää nostinta, on hyödyllistä varsinkin kohteissa, jossa asennus tehdään nopeasti ja nostinta on liikutettava jatkuvasti. Tämä tuo tehokkaita lisätunteja työpäivään.”

Kotimaiset laatuostimet vahvistavat brändiä

Toimitusjohtaja *Marko Kukkosen* mukaan Leguan-nostimet vahvistavat Sadexin julkisuuskuvaa luotettavana kotimaisena toimijana.

”Näytämme tällä tavalla asiakkaille, että Sadexilla työt tehdään fiksusti ja turvallisesti. Ja mikä sopisi paremmin brändiimme kuin laadukkaiden kotimaisten nostimien käyttö.”

Sadexin ja Leguan Liftsin kumppanuus on jatkunut viiden vuoden ajan. Tänä aikana Leguan-nostimien määrä on noussut kahteenkymmeneenkolmeen.

”Talo on tullut meille tutuksi, ja asiointi on Leguanin kanssa helppoa ja vaivatonta”, toimitusjohtaja Kukkonen sanoo ja vahvistaa, että Leguan-nostimia aiotaan hankkia edelleen lisää viemään yrityksen liiketoimintaa uudelle tasolle.

Tukea kunnossapitoon

Leguan-laivueen kasvaessa Sadex on panostanut myös laitteiden itsenäiseen kunnossapitoon. Leguan Lifts on tarjonut Sadexin huoltopäällikölle *Aapo Saukolle* ajantasaisen koulutuksen nostimien huoltoon.

”Aina kun tulee uusi konemalli, olemme käyneet selkeästi läpi kaikki uudistukset sekä teoriassa että käytännössä”, Saukko kertoo.

Leguan Liftsin tekninen tuki vauhdittaa Sadexin kunnossapitotoimintaa.

”Vikatilanteessa olemme saaneet heti vastauksen, ja korjauksia on tehty myös videopuhelujen avulla. Saamamme tekninen palvelu on hyvää, ja varaosat saadaan nopeasti haettua tai tilaamalla. Ylipäättään nostimien ylläpitoa helpottaa tuntuvasti se, että laitteissa on selkeä huoltotaulukko, jonka mukaan huollot tehdään.” ●

Saimaan saari uuteen kuosiin – aloittelijakin saa aikaan Avantilla

Mitä tapahtuu, kun Biisonimafian kaksikolle, Janne Kaperille ja Kaitsu Rinkiselle, annetaan oma saari myllättäväksi ja Avant 650i käyttöön? Samalla kun maaston muoto muuttuu, syntyy erittäin viihdyttäviä Avant-työvideoita, joissa on aitoa intoa, kokeilunhalua ja tekemisen meininkiä!

"Oikeastaan saarihomma lähti liikkeelle siitä, että kaikilla menestyjillä on oma saari. Koska me ei olla oikein menestytty bisneksessä, päätettiin hommata saari ennen menestystä, jos vaikka menestys seuraisi perässä", Kaitsu Rinkinen hekottelee.

Kaitsun ja Janne Kaperin perustama tuotantoryhmä Biisonimafia sai alkunsa lumilautailuvideoista vuosituhanen vaihteessa. Nykyään ryhmä tuottaa erilaisia somesisältöjä, sketsejä ja videoita. Miesten lifestyle-kanavan repertuaariin kuuluvat myös rakennusvideot. Remppauskohteiden hankkiminen oli kuitenkin työlästä, ja irrallisille videoille oli vaikea saada yhteistyökumppaneita. Mutta sitten tuli kesämökkiprojekti, joka siirsi tekijät kunnolla setämieskerhoon.

"Etsittiin vähän isompaa ja pidempää tarinaa, ja saari tuli mukaan ensin ihan vitsillä. Nuorempana rahoitettiin videoiden tekemistä raksoilla, ja myöhemmin ollaan tehty muun muassa Lista päälle -raksavideoita. Tästä Saimaan saaren rakennusprojektista saatiin avantilaisetkin innostumaan", Janne kertoo kaupallisesta yhteistyöstä, johon Avant lähti tänä vuonna mukaan.

Biisonimafia

- Perustajakaksikko Janne Kaperi ja Kaitsu Rinkinen.
- Tuottaa sisältöä sosiaalisen median alustoille.
- Ohjaa ja tuottaa elokuvia, mainoksia ja muita videotuotantoja.
- Ensimmäinen elokuva MCHelper – BeKINGs vuodelta 2022.
- Biisonimafia Adventure -vlogikanava YouTubeissa esittelee saariprojektia, jossa Avant 650i on mukana.

 @BiisonimafiaAdventure

Kuvat: Biisonimafia



Avant 650i:n avulla annettiin uutta ryhtiä aallonmurtajalle.

Ahdas saari vaatii ketterän koneen

Vielä viime keväänä Saimaan Puruvedeltä hankittu saari pullisteli ränsistyneistä rakennuksista, ja hiekkaranta oli kasvanut umpeen. Heinäkuussa kunnostusprojekti sai uutta puhtia, kun Avant 650i työlaitteineen lipui lautalla saaren satamaan.

Kaitsulla oli aiempaa kokemusta traktoreista ja Jannel-la kurottajista, mutta Avant oli uusi tuttavuus. Tosin Janne oli ehtinyt testata saareen tuotua kuormaajaa ja tehdä sillä kylmiltään salaojarempnan kotonaan parissa päivässä juuri ennen koneen siirtoa saareen.

Ja sitten hommiin! Biisonimafia aikoo kuvata koko saariprojektin alusta loppuun, ja osa videoista on jo julkaistu ryhmän Youtube-kanavalla. Videoilta välittyy pikkupoikamainen innostus, kun pelit ja vehkeet tarjoavat parastaan. Kaitsu ei ole pysyvä housuissaan, kun hän kehuu Avantilla työskentelyä ”ihan päällikkötason hommaksi”. Pienen harjoittelun jälkeen rantaviiva ja reitit alkavat avautua, kannot kadota, maat tasoittua ja lahokasat raivautua.

”Se lähti vähän lapasesta. Sanoin Jannelle, että jos sinä olisit hehkuttanut noin, video olisi pitänyt ottaa epäuskottavuuden takia uusiksi. Mutta kun se Avant vaan on niin älyttömän pippurinen kokoonsa nähden! Saaressa on tosi ahdasta ja epätasainen maasto, joten tuskin siellä olisi millään muulla pärjännytkään”, intoilee koneen runko-ohjattavuudesta viehättynyt Kaitsu.

Työlaitteet raivaukseen ja puusouviin

Saarella on muun muassa hirsinen päärakennus, sauna ja varistorakennuksia, joista lahoimmat purettiin purkukauhalla. Purkuhommissa paikalta löytyi myös sodanaikainen GMC-kuorma-auton miehistönkuljetusosa, joka oli naamioitu vajaksi.

”Suunnitelmissa on kunnostaa ‘Kempsu’ ja tehdä siitä vaikka baari. Tarkoitus on kunnostaa sekä satama että aaltonmurtaja ja rakentaa kesäkeittiö”, Kaitsu kertoo.

Janne ja Kaitsu kamposivat kantoja ja juurakoita ylös raivauskauhalla sekä raivasivat kulkureittejä ja muokkasivat rantaviivaa minikaivurin ja kantojyrsimen avulla. Vaakahalkaisijalla pilkottiin pöllejä kunnostetun saunan polttopuiksi.

”Työlaitteiden kanssa Avant on kyllä tosi monipuolinen. Tuli voittajafilis, kun sain tehtyä luonnonkiviportaait. Kivet tuli kaivettua ja kuljetettua Avantilla”, Janne kertoo.

”Koneessa ja työlaitteissa on kyllä enemmän ominaisuuksia kuin kuskissa älliä”, Kaitsu sanailee.

Kaitsua vähän hiertää Jannen nopeampi vene. Usein Janne ehtii ensimmäisenä saareen ja pääsee siksi suoraan Avantin puikkoihin. Mutta Jannellakin on omat pelkonsa.

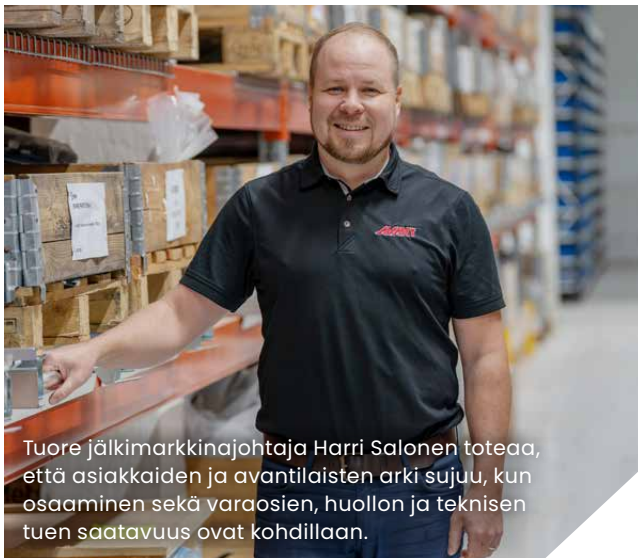
”Yhtenä yönä heräsin painajaiseen: saari oli saatu valmiiksi ilman minua! Kyllä helpotti, kun heräsin – vielä saa tehdä.” ●



Juurakot saivat kyytiä repijän ja Janne Kaperin käsittelyssä. Alla puikoissa Kaitsu Rinkinen.



Konkari johtaa ja kehittää Avantin jälkimarkkinaa



Tuore jälkimarkkinajohtaja Harri Salonen toteaa, että asiakkaiden ja avantilaisten arki sujuu, kun osaaminen sekä varaosien, huollon ja teknisen tuen saatavuus ovat kohdillaan.

Avantin tehtaalla on syksyllä aloittanut uusi jälkimarkkinajohtaja **Harri Salonen**. Hän vastaa siitä, etteivät Avantin käyttäjät jää pulaan, mikäli he tarvitsevat kuormaa-jiinsa varaosia, huoltoa, teknistä tukea tai takuukäsittelyä.

Harri on aiemmin vetänyt kansainvälistä myyntiä ja teknistä tukea koneohjausjärjestelmien parissa sekä työskennellyt maansiirto- ja kaivoskoneiden jälkimarkkinassa. Avantilla hänellä on tukena kahdeksan hengen jälkimarkkinatiimi. Töitä tehdään niin ulkomaisten jälleenmyyjien ja maahantuojien parissa kuin kotimaan Avant Centerien kanssa – unohtamatta tehtaan omaa väkeä.

On erittäin tärkeää, että jälkimarkkina toimii hyvin.

”Se vaikuttaa siihen, että kuormaaajan tai työlaitteen ostopäätökseen saadaan uskollinen Avantin käyttäjä. Asiakkaat haluavat pitää koneet liikkeessä, ja siksi on tärkeää saada esimerkiksi huoltokatkot mahdollisimman lyhyiksi”, Harri sanoo.

Harri kertoo vaikuttuneensa avantilaisten osaamisesta ja yrityksen menestystarinasta. Tavoitteena on parantaa asiakkaiden Avant-arkea ja tyytyväisyyttä entisestään samalla kun liiketoiminnan kasvu jatkuu.

”Tutustun ensin talon toimintatapoihin, ja sitten pyrimme yhdessä löytämään toimivimmat käytännöt palveluliiketoimintaan. Myös hintojen pitää olla kilpailukykyisiä ja asiainnin miellyttävää. Haluamme yksinkertaisesti olla parhaita siellä missä toimimme.”

Vapaa-ajallaan Harri pelaa padelia tai golfia hyvässä seurassa. Vanha rakkaus jääkiekko kulkee myös mukana, niin penkkiurheilun kuin juniorivalmennuksenkin muodossa. ●

Nimityksiä

Simo Liukkonen aloitti 15.5.2023 asiakastuki-insinöörinä Avant Itä-Suomen liikkeessä. Simo vastaa huollosta, varaosista ja korjaamon päivittäistoimintojen pyörittämisestä. Hän tekee myös varaosamyyntiä. Koulutukseltaan Simo on autoasentaja.

Jonna Vironen aloitti 15.5. myyntiassistenttina Avant Itä-Suomen liikkeessä. Jonna palvelee asiakkaita ja hoitaa varaosamyyntiä, logistiikkaa, laskutukseen ja markkinointiin liittyviä töitä. Koulutukseltaan Jonna on tradenomi ja terveydenhoitaja.

Olli Jakonen aloitti 2.8. huoltomekaanikkona Avant Center Keski-Suomessa. Koneiden huollossa vuosia toiminut Olli huoltaa Jyväskylässä koneita ja kunnostaa vaihtokoneita. Hänellä on sekä maanrakennuskoneen kuljettajan perustutkinto että ajoneuvoalan ammattitutkinto.

Antti Pasanen aloitti 15.8. Avant Powerilla teknologiajohtajana. Antin vastuualueina ovat ohjelmointi ja elektroniikkasuunnittelu. Hän on työskennellyt aiemmin ajoneuvo- ja matkustajaliikenteen informaatiojärjestelmien parissa, ja alalta on kertynyt yli 25 vuoden työkokemus. Koulutukseltaan Antti on diplomi-insinööri.

Jaana Anttila aloitti Ylöjärvellä 28.8. logistiikkakoordinaattorina. Jaana hoitaa kotimaan tilaus-toimitus-laskutusprosessin tehtäviä. Hänellä on pitkä kokemus mm. konesihteerin tehtävistä ja ostajan töistä. Koulutukseltaan Jaana on tradenomi.

Harri Salonen aloitti 28.8. Ylöjärvellä jälkimarkkinajohtajana. Lue juttu Harrista tältä sivulta.

Jesse Partanen aloitti 1.9. asiakastuki-insinöörinä Avant Center Pohjois-Suomessa. Jessen tehtäviin kuuluvat varaosamyynti, huolto ja asiakastuki Kempeleellä. Jessellä on yli vuosikymmenen kokemus maatalouskoneiden ja henkilöautojen huollosta. Hän on koulutukseltaan ajoneuvo- ja maatalouskoneasentaja.

Timo Koota aloitti 1.9. Ylöjärvellä tuotannonkehitysinsinöörinä. Timon vastuualueena on kuormajakokoonpanon kokonaisvaltainen kehittäminen. Tuotantotekniikan diplomi-insinöörillä on vankka kokemus dieselmoottorikokoonpanotehtaan kehittämisestä, investointiprojektien toteuttamisesta ja uusien tuotteiden tuotannollistamisesta.

Sami Mansikkala aloitti 11.9. logistiikan kehitysinsinöörinä. Lähettämön työnjohtajana toimiva Sami kehittää lähettämöprosesseja, ja hän osallistuu muihinkin tuotannonkehitysprojekteihin. Konetekniikan diplomi-insinöörillä on kokemusta tuotantoinisinöörin töistä.

Tiina Autio aloitti 1.10. markkinointisuunnittelijana Avant Itä-Suomen tiloissa. Tiina suunnittelee ja toteuttaa kotimaan markkinointia sekä hoitaa kotimaan näyttelyiden ja tapahtumien tukitoimia. Hänellä on vuosien kokemus päätoimisesta yritystäjyydestä sekä Avant- ja Leguan-myynnistä.

Matti Alakopsa aloitti 2.10. Avant Center Pohjois-Suomen huollossa. Matti vastaa Kempeleellä huollosta ja varastosta. Hänellä on ajoneuvoasentajan koulutus ja työkokemusta auton huolloista ja rengasliikkeessä työskentelystä.

Eerik Toivo aloitti 2.10. asiakastuki-insinöörinä Avant Länsi-Suomen tiimissä. Eerik on toiminut aiemmin Ylöjärven tehtaalla lähettämön ja työlaite-logistiikan työnjohtajana sekä tiiminvetäjänä. Hän on koulutukseltaan insinööri.

Matias Muurikainen aloitti 23.10. aluemyyntipäällikkönä Avant Center Keski-Suomessa, Jyväskylässä. Matias ottaa vetovastuun Centeristä ensi vuoden aikana. Hänellä on vuosien kokemus konealalta, ja hän on toiminut aiemmin mm. varaosamyymjänä ja tuotespecialistina. Matias on koulutukseltaan agrobiologi (AMK). ●



Hanki joulun toivotuimmat Avant-lahjat Avant Shopista!

Lasten vaatteet

Lasten jarrusukat

- Laadukkaat ja turvalliset Öko-Tex-materiaalit (58 % kampapuvilla, 38 % polyamidi, 4 % lycra). Konepesu 40 asteessa
- Koko 19–21, tuotenro: G0036
- Koko 22–24, tuotenro: G0037
- Koko 25–27, tuotenro: G0038

6,50 €



Lasten tupsupipo

- Vihreä lätkähenkkinen talvipipo Avant-tekstillä ja nahkamerkillä
- 100 % akryyliä
- Käsipesu
- Tuotenro: G0159

13,50 €



Lelut

Avant-pehmolelu

- Pikkulasten suosikkilelu
- Ei irttoavia osia
- Konepesu 30 asteessa
- Tuotenro: G0160

25 €



Avant-muistipeli

- Mukavaa tekemistä koko perheelle
- Sisältää 36 paria ja säännöt
- Valmistaja: Tactic
- Tuotenro: G0131

13,50 €



Fanituotteet

Avant-pienoismalli

- Sinkkivalu, suhde 1:25
- Teleskooppipuomi, kauha ja trukkipiikit
- Valmistettu Saksassa
- Tuotenro: G0130

49 €



Avant-historiikki

- Avantin perustaja Risto Käkelä kertoo koko tarinan Ylö-Tehtaiden konkurssipesästä Avantin kansainväliseen menestykseen.
- Tuotenumero: G0157

25 €



Kaikki hinnat sisältävät alv:n 24 %. Hintoihin lisätään toimituskulut.

Tutustu laajempaan tuotevalikoimaan Avant Centreissä ympäri Suomen tai lähetä tilaus sähköpostitse osoitteeseen marketing@avanttecno.com.
Teethän tilauksen viimeistään 14.12., jotta pakettisi ehtii perille jouluksi!

Avant-myynti palvelee sinua ympäri Suomen!



AVANT®

Avant Center Pirkanmaa

Ylötie 1, 33470 Ylöjärvi
Hanna Niemenlehto, 03 347 8825

Avant Etelä-Suomi

Juvan Teollisuuskatu 21 b, Espoo Vesa
Terhivaara, 050 400 8588

Avant Länsi-Suomi

Avantintie 1, 21420 Lieto
Jari Laukkanen, 045 139 4996

Avant Center Pohjanmaa

Roveksentie 7, 60100 Seinäjoki
Timo Talvitie, 040 055 2000

Avant Itä-Suomi

Osaketie 7, 51900 Juva
Kari Rahikainen, 050 400 7228

Avant Center Keski-Suomi

Kuormaajantie 15, 40320 Jyväskylä
Jorma Venäläinen, 050 475 5547

Avant Center Pohjois-Suomi

Kuormaajantie 15, 40320 Jyväskylä
Jari Rahkonen, 050 065 1353

**Seinäjoen
Avant Centerin
avajaiset
24. ja 25.11.
– tervetuloa!
Lue lisää
sivulta 10.**